

Przedmiar robót "Remont drogi wojewódzkiej nr 634 w m. Ząbki od km 18+200 do km 19+450 oraz w m. Miąse od km 46+600 do km 48+000."				
L.p	Nr ST	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
Roboty przygotowawcze				
1	D-M.00.00.00 D.01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (trasa dróg w terenie równinnym), oraz wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej remontowanego odcinka drogi, stabilizacją punktów załamania na granicy pasa drogowego przy pomocy stałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze świadkami z napisem PAS DROGOWY (czarny napis na żółtym tle) dla przedmiotowego odcinka.	km	2,65
2	D-07.02.01a	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, oraz wprowadzenie jej na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00
3	Obowiązujące warunki techniczne	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji stanu istniejącego wraz z uproszczoną dokumentacją techniczną (wymagającej zatwierdzenia przez Zamawiającego) zawierającą: - niweletę zastępczą, - plan zagospodarowania terenu. Celem wykonania w. dokumentacji jest uporządkowanie drogi w profilu podłużnym i poprzecznym oraz doprecyzowanie parametrów łuków i krzywych przejściowych na planie sytuacyjnym, a także wyznaczenie prawidłowego profilu przydrożnych rowów (wraz z rzędnymi wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami).	km	2,65
Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne				
4	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy średniej grubości 14 cm. Pozycja obejmuje również przetworzenie pozyskanego destruktu celem wykorzystania do wykonania nawierzchni poboczy i zjazdów oraz odwóz na odległość do 35 km	m ²	13069,00
5	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy średniej grubości 8 cm. Pozycja obejmuje również przetworzenie pozyskanego destruktu celem wykorzystania do wykonania nawierzchni poboczy i zjazdów oraz odwóz na odległość do 35 km	m ²	8922,70
6	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy średniej grubości 6 cm. Pozycja obejmuje również przetworzenie pozyskanego destruktu celem wykorzystania do wykonania nawierzchni poboczy i zjazdów oraz odwóz na odległość do 35 km	m ²	468,00
7	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy średniej grubości 7 cm. Pozycja obejmuje również odwóz i utylizację pozyskanego destruktu ilości ok. 1561,4 Mg. Na podstawie przeprowadzonych badań przez zamawiającego wasta nawierzchni podlegająca frezowaniu jest zanieczyszczona, wykazuje obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych WWA i nie utraci statusu odpadu. W cenie należy uwzględnić całkowity koszt frezowania, odwozu i utylizacji.	m ²	8922,70

8	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka (poprzez frezowanie) konstrukcji nawierzchni - podbudowy wraz z warstwami konstrukcyjnymi z gruzu lub bruku (rozbiórka koparką) o łącznej grubości 48 cm (wartości średnie: 15cm grunt stabilizowany cementem + 33 cm kruszywo łamane/piasek/ gruz/ bruk) Pozycja obejmuje: - selektywna rozbiórka warstw - materiał pozyskany z rozbiórki frakcji 0-31,5, który zostanie zakwalifikowany przez zamawiającego do ponownego wykorzystania Wykonawca przetransportuje do Obwodu Drogowego MZDW (~23 km).	m ²	8922,70
Ciąg główny - remonty wglębne				
9	D-04.05.01a	Wykonanie podłoża ulepszanego z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C _{3/4} , gr. 20 cm.	m ²	9312,50
10	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego mineralnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C _{90/3} , gr. 20 cm.	m ²	9312,50
11	D-04.07.01a D-04.03.01a	Wykonanie podbudowy z AC 22 P 35/50 o gr. 11 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową przed ułożeniem podbudowy z betonu asfaltowego. Uszczelnienie złącz zgodnie z ST.	m ²	9052,50
Ciąg główny - warstwy konstrukcyjne i nawierzchnia.				
12	D-05.03.05b D-04.03.01a	Wykonanie warstwy wyrównawczej AC 11 o gr. 3 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową przed ułożeniem podbudowy z betonu asfaltowego. Uszczelnienie złącz zgodnie z ST.	m ²	13537,00
13	D-05.03.26d	Ułożenie siatki stalowej typu ciężkiego na mieszance slurry seal	m ²	13089,00
14	D-05.03.05b D-04.03.01a	Wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60, gr. warstwy po zagęszczeniu 8 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne jezdni należy uszczelnić zgodnie z wymogami zawartymi ST.	m ²	22141,50
15	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55, gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne i poprzeczne jezdni należy uszczelnić elastyczną taśmą bitumiczną gr. 10mm zgodnie z ST.	m ²	22459,00
Roboty brukarskie				
16	D-08.02.01	Ułożenie płyt EKO - imocnienie skarp rowu istniejącego na podsypce cem. - piask. gr. 10 cm (100% nowy materiał)	m ²	549,60
17	D-01.02.04 D-08.01.01b	Demontaż oraz ustawienie nowych krawężników betonowych 20x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15 gr. 10 cm.	mb	3516,00
18	D-01.02.04 D-08.01.01b	Demontaż oraz ustawienie nowych krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15 gr. 10 cm.	mb	47,00
19	D-01.02.04 D-05.03.23	Przełożenie chodnika z kostki prostokątnej o gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4. (zakłada się wymianę 20% kostki).	m ²	1710,00
20	D-01.02.04 D-05.03.23	Wyminana nawierzchni chodnika z kostki betonowej prostokątnej o gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4. (zakłada się rozbiórka i ułożenie kostki, 100% kostki nowy materiał).	m ²	6083,60

21	D-01.02.04 D-05.03.23	Wyminana nawierzchni z kostki kamiennej 20x20x20 cm (ciętej - szlifowanej) na pierścieniu ronda, na podsypce cem.-piask. 1:4 grub 5 cm, na podbudowie z betonu C12/15 grub. 20 cm. (zakłada się rozbiórka i ułożenie kostki, 100% kostki nowy materiał).	m ²	90,00
22	D-01.02.04 D-08.01.01b	Demontaż opornika betonowego 10x30x100 na ławie betonowej z wywozem urobku na odl. do 10 km.(zz rozbiórka ławy betonowej)	mb	1596,00
23	D-01.02.04 D-08.01.01b	Demontaż oraz ustawienie nowych obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C8/10 gr. 10 cm.	mb	2093,00
24	D-01.02.04 D-08.01.01b D-05.03.23	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach, rozebranie krawężników oraz ponowne ustawienie krawężników, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. gr. 8 cm oraz wykonanie nawierzchni z materiału pochodzącego z rozbiórki na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm (materiał pochodzący z rozbiórki, wymiana popękanych kostek - 50% nowego materiału) wraz z dostosowaniem do remontowanej nawierzchni	m ²	612,00
25	D-01.02.04 D-08.01.01b D-05.03.23	Rozebranie nawierzchni z płytek z wypustkami w rejonie przejść dla pieszych oraz wykonanie nawierzchni z nowego materiału na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm (materiał 100% nowego materiału) wraz z dostosowaniem wysokości do remontowanej nawierzchni	m ²	24,00
26	D-08.05.01	Ułożenie ścieku drogowego z kostki brukowej betonowej w 3 rzędach na podsypce cem. - piask. gr. 5 cm (w pozycji należy zawrzeć korytowanie oraz przygotowanie podłoża).	mb	373,00
Roboty wykończeniowe				
27	D-06.02.01	Rozebranie istniejących przepustów żelbetowych pod jezdnią w km 46+727 i 47+760 oraz dostawa i montaż przepustów ø 800 mm z rur PEHD SN 10 (w cenie należy uwzględnić również wykop pod przepust ø 800 i fundament grub. 20cm, zabezpieczenie wykou, i wykonanie zasypki z kr. naturalnego - grubość nasypu 60 cm nad przepustem) (remont przepustów)	mb	20,80
28	D-06.02.01	Rozebranie istniejącego przepustu żelbetowego pod jezdnią w km 48+000 oraz dostawa i montaż przepustów ø 600 mm z rur PEHD SN 10 (w cenie należy uwzględnić również wykop pod przepust ø 600 i fundament grub. 20cm, zabezpieczenie wykou, i wykonanie zasypki z kr. naturalnego - grubość nasypu 60 cm nad przepustem) (remont przepustów)	mb	14,00
29	D-03.02.01 D-04.05.01a	Rozebranie i wykonanie ścianek czołowych przepustu z betonu B-25 grub 20cm (ścianki zbrojone) o powierzchni 4m2	szt.	6,00
30	D-06.02.01	Rozebranie istniejących przepustów żelbetowych i pe pod zjazdami, peronami zatok oraz dostawa i montaż przepustów ø 400 mm z rur PEHD SN 8 (w cenie należy uwzględnić również wykop pod przepust ø 400 i fundament grub. 10cm, z kruszywa łamanego, zabezpieczenie wykou, i wykonanie zasypki z kr. naturalnego - grubość nasypu 20 cm nad przepustem) (remont przepustów)	mb	216,00

31	D.03.02.01 D-04.05.01a	Demontaż oraz montaż ścianek czołowych prefabrykowanych przepustów pod zjazdami średnica przepust \varnothing 400 na fundamencie grub. 10cm, z kruszywa łamnego, z wywozem gruzu na odl. do 10 km.	szt.	46,00
32	D-03.02.01	Regulacja studni telekomunikacyjnej.	szt.	22,00
33	D-06.03.01a	Wykonanie nawierzchni pobocza i zjazdów z mieszanki destruktu i kruszywa łamengo 0/31,5 (3:1) o średniej grubości 10 cm (lokalne uzupełnienie skarpy lub ścięcie nadmiaru pobocza, profilowanie, korytowanie i zagęszczenie).	m ²	1466,00
34	D.03.02.01	Regulacja wysokościowa pokryw zaworów urządzeń infrastruktury podziemnej wody i gazu	szt.	24,00
35	D.03.02.01	Regulacja wysokościowa wpustów ściekowych ulicznych, oczyszczenie studni wraz z przykanalikami	szt.	1,00
36	D.03.02.01	Wymiana i regulacja wysokościowa wpustów ściekowych ulicznych, oczyszczenie studni wraz z przykanalikami	szt.	34,00
37	D.03.02.01	Regulacja wysokościowa włączów kanalizacji, oczyszczenie studni wraz z przykanalikami	szt.	15,00
38	D.03.02.01	Wymiana i regulacja wpustu drogowego żeliwnego D400	szt.	18,00
Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego				
39	D-07.02.01a	Aktualizacja i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 31+930 do km 32+619 oraz 32+880 do km 34+168 wraz z wykonaniem inwentaryzacji na mapach DXF na remontowanym odcinku drogi i przekazanie Zamawiającemu wydrukowanej SOR w skali 1:500 oraz w wersji elektronicznej.	kpl.	1,00
40	D-07.02.01a	Demontaż starego i wykonanie nowego oznakowania pionowego i UBR zgodnie z wykonanym projektem stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 18+200 do km 19+450 oraz od km 46+600 do km 48+000 (obecna liczba znaków pionowych 84 szt, docelowa liczba znaków pionowych będzie wynikała z opracowanego PSOR. Do wymiany m. in. znaki drogowe, słupki hektometrowe, 3 kpl. Pętli indukcyjnej, U12a długości 146mb.	kpl.	1,00
41	D-07.01.01	Oznakowanie jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi, zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 18+200 do km 19+450 oraz od km 46+600 do km 48+000. (Obecna ilość oznakowania poziomego wynosi 2120 m ² , docelowa ilość oznakowania poziomego będzie wynikała z opracowanego PSOR).	kpl.	1,00